

- **Moteur** Iveco Cursor 10 **TIER 3**
- **Puissance maximum** 260kW (353 CV)
- **Poids Brut** 48.000 kg
- **Charge utile** 28.000 kg (31 Sht)
- **Capacité à ras** 14,2 m<sup>3</sup>
- **Capacité en dôme (SAE 2:1)** 17,5 m<sup>3</sup>

RD 28C

Tombereau Rigide

FRANCAIS  
11-2009



## MOTEUR

Cycle Diesel 6 cylindres en ligne, injection directe à gestion électronique, injecteurs pompe, turbocompresseur avec intercooler, turbine à géométrie variable.

Emissions : EPA - CARB - OFF ROAD TIER 3

Marque et Type : ..... IVECO CURSOR 10-F3A

Alésage par course : ..... 125x140 mm

Cylindrée totale : ..... 10300 cm<sup>3</sup>

Puissance maxi: ..... 260 KW ( 353 CV) à 1900 tr/mn

Couple maxi: ..... 1650 Nm à 1140 tr/mn

Frein moteur intégré: ..... Iveco Turbo Brake

Démarrage à froid - 25° C



## PERFORMANCE

Avec pneus 16.00R25

Vitesses	Rapport à la B.V.	Vitesse Km/h
1	4,70	8,3
2	2,21	17,6
3	1,53	25,4
4	1,00	38,8
5	0,76	51,1
6	0,67	58,0
1 RM	5,55	7,0



## TRANSMISSION

Boîte de vitesses automatique Allison HD4560 avec ralentisseur intégré à la sortie de la B.V..

6 vitesses AV + 1 vitesse AR.

Sélection performances ECO (économique) et POWER (haute puissance).

**Sur demande** : Ralentisseur hydraulique intégré.



## ESSIEU ARRIERE

Essieu KESSLER.

Double réduction: centrale par couple conique et finale dans les moyeux de roue par engrenages planétaires.

Rapport de réduction central : ..... 1:2,43

Rapport de réduction final : ..... 1:6,00

Rapport de réduction total : ..... 1:14,58



## PNEUS

Disque en acier ..... 11.25-25/2.0

Pneus Tubeless radiaux ..... 16.00R25



## DIRECTION

Conformité ISO 5010, SAE J1511.

Direction hydraulique intégrée par un cylindre opérateur à double effet. Pompe à engrenages avec réglage du débit connectée à la pompe de basculement.

Pression maxi de service: ..... 170 Bar

Pompe de secours à pistons radiaux commandée par la transmission. Colonne/volant réglables en hauteur et inclinaison.



## FREINS

Circuits indépendants conformément à ISO 3450 SAE .

Freins à disque, deux pinces par essieu, à commande hydraulique avec pompe à engrenages commandée par le moteur et deux accumulateurs de pression.

Frein de stationnement à disque à commande pneumatique sur l'arbre de transmission, prise de mouvement au pont arrière.

Engagement automatique gérée électroniquement, du frein moteur (std) et ralentisseur hydraulique (opt) (levier à 4 positions).



## SUSPENSIONS

**Avant** : type indépendant, cylindres de suspension ydropneumatiques (huile-azote) avec fonction de suspension/amortisseur.

**Arrière** : type semi-indépendant à trois tiges de réaction et barre transversale type Panhard. Deux cylindres hydropneumatiques (huile azote) avec fonction de suspension/amortisseur.

**Sur demande**: outil de recharge gaz pour cylindres de suspension.



## SYSTEME ELECTRIQUE

Capacité batteries : ..... 2x12 V / 170 Ah

Tension : ..... 24 V

Alternateur : ..... 90 A

Démarrateur : ..... 4.5 kW

Tous les câbles sont identifiés, dissimulés dans des gaines et fixés au châssis.

Circuit Simple Mux avec communication CAN bus entre centrale moteur, boîte de vitesses et body computer.

Nouveau tableau de bord avec afficheur graphique intégré multifonctions à haute définition. Nouveau Blackbox pour la gestion de 140 enregistrements par chaque domaine de mémoire.

**Sur demande**: afficheur camera marche arrière intégré dans le tableau de bord.



## SYSTEME DE BASCULEMENT BENNE

Deux vérins de levage télescopiques à une étage installés sur des joints à rotule à l'extérieur du châssis. 4 coulissants avec frein hydraulique sur la quatrième coulissante.  
Pompe à engrenages commandée par la prise de mouvement moteur (débit : 210l/min à 2100 RPM) connectée à la pompe de braquage.  
Système de control basculement benne, en modalité automatique ou manuelle, avec ralentissements automatisés aux fins de course (descente/montée).  
Valve de basculement proportionnelle à commande électropneumatique avec possibilité de mise en marche mécanique pour émergence et service.  
Interrupteur de sécurité benne baissée.



## BENNE

Flancs et fond réalisés en acier haute résistance à l'abrasion.  
Dureté: ..... HB 400  
Fond épaisseur: ..... 12 mm  
Flancs épaisseur: ..... 10 mm  
Flanc frontale épaisseur: ..... 10 mm  
Tampons élastiques entre la benne et le châssis.  
Angle de basculement: ..... 56°  
Temps de montée: ..... 10 sec  
Temps de descente: ..... 8 sec  
Système de chauffage benne.  
Capacité benne:  
à ras: ..... 14,2 m<sup>3</sup>  
en dôme (SAE 2:1): ..... 17,5 m<sup>3</sup>  
**Sur demande:**  
Porte arrière à ouverture mécanique.  
Benne roche (épaisseur fond 20mm).  
Benne avec rehausse lateral (h. 230mm).



## CHASSIS

Réalisé en acier haute résistance avec deux longerons extrudés à section rectangulaire unis par des traverses raidisseuses qui soutiennent les systèmes de suspension avant et suspension arrière.



## CIRCUIT DE GRAISSAGE

**Sur demande:** système de graissage centralisé automatique avec quantité de graisse variable suivant les conditions d'utilisation du véhicule.



## POIDS Kg

	TARE (*)	CHARGE	POIDS TOTAL
Essieu avant	10.700	5.300	16.000
Essieu arrière	9.300	22.700	32.000
<b>Total</b>	<b>20.000</b>	<b>28.000 (31 Sht)</b>	<b>48.000</b>

\* Tare y compris carburant, lubrifiants et conducteur (75 kg)



## CABINE

Conformité ROPS ISO 3471 / FOPS ISO 3449.  
En acier, insonorisée et montée en position latérale gauche.  
Raccord rapide air comprimé pour nettoyage cabine.  
Vitres athermiques.  
Porte vitrée dans la partie inférieure pour une excellente visibilité.  
Siège conducteur central entièrement réglable et à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité.  
Siège instructeur avec ceinture de sécurité.  
Suspension cabine avec tampons élastiques.  
Instruments et accessoires d'usage.  
Rideau pare-soleil parebrise.

### Sur demande :

Autoradio RDS  
Climatiseur automatique avec filtre anti pollen.  
Extincteur.  
Feu de travail sur le toit  
Gyrophare sur cabine.  
Réfrigérateur.  
Caméra marche AR avec afficheur 4" ½ .



## INSTRUMENTS

Tableau de bord avec équipements analogique/digital et messages de performances/défauts (témoins des anomalies etc...).

**Système avancé de diagnostic véhicule:** gestion, affichage et mémorisation des données moteur, boîte de vitesses, système de direction, freinage, basculement de la benne et système pneumatique services, avertisseur sonore marche AR.



## CONTENANCES (l)

Pour les spécifications des liquides consulter le mode d'emploi et d'entretien.

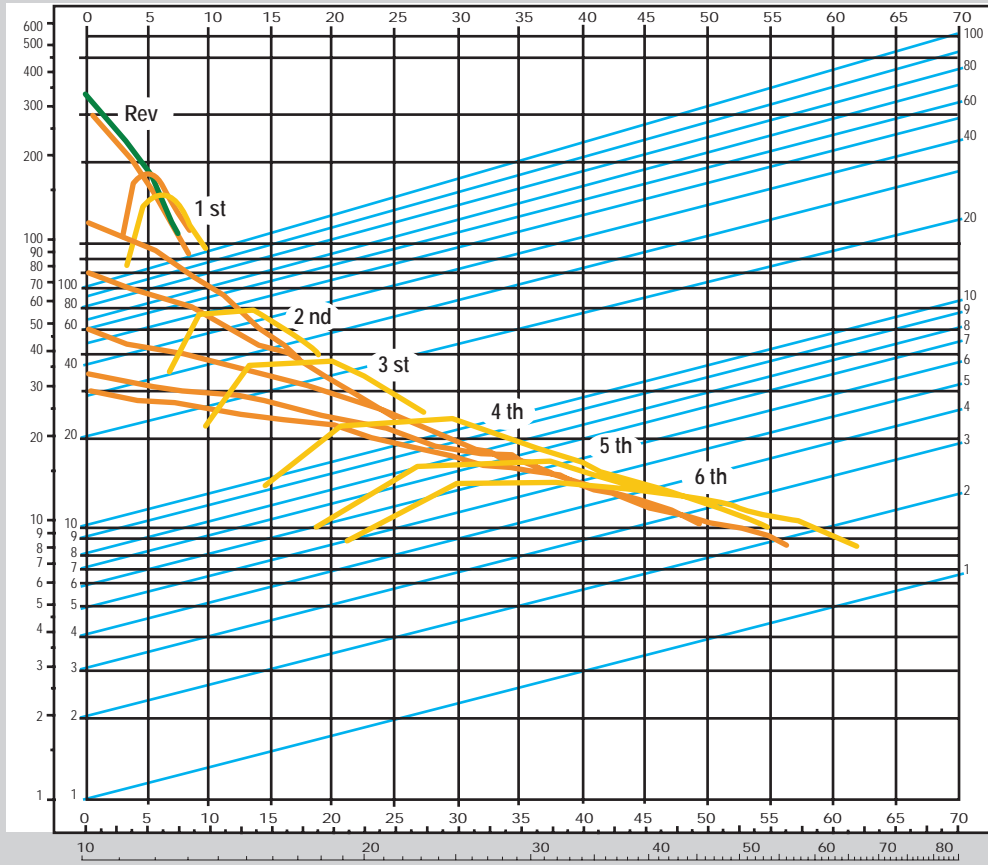
Huile moteur: .....	30,5
Huile B.V. : .....	48
Circuit de refroidissement: .....	47
Réservoir carburant: .....	390
Pont arrière: .....	35
Huile circuit hydraulique: .....	243
Huile réductions finales (chacune): .....	4,5



## CIRCUIT PNEUMATIQUE

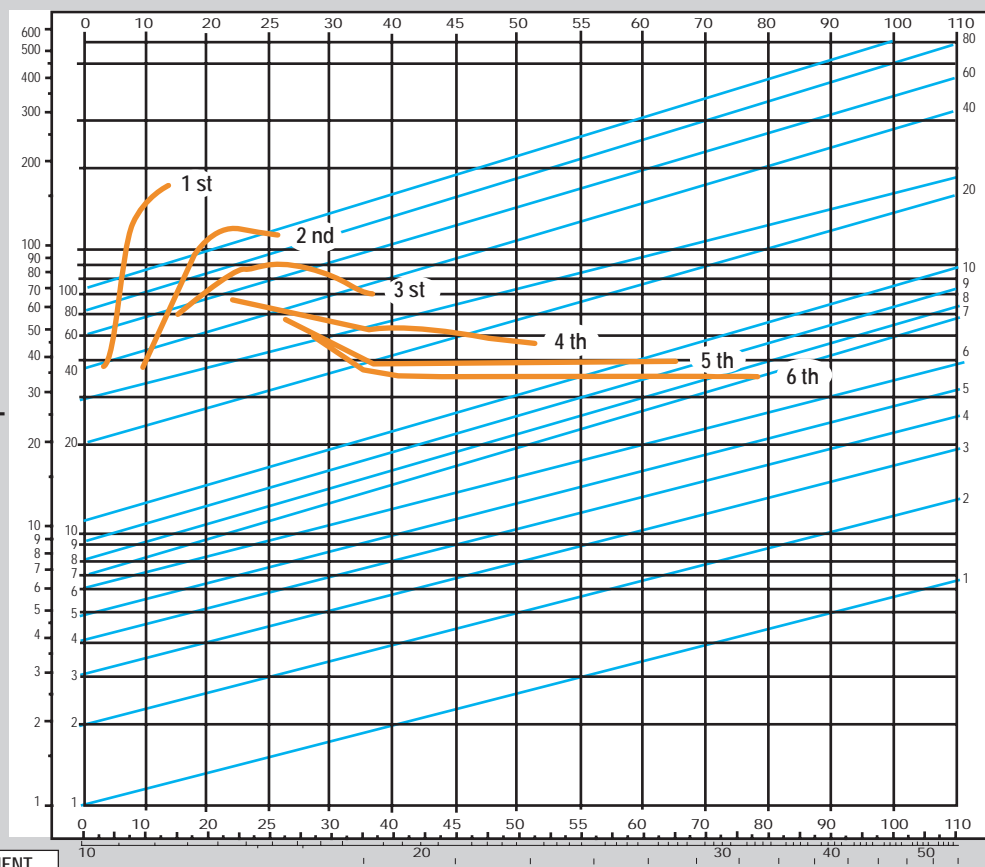
Compresseur monocylindre.  
Secheur air.  
Réservoirs air (l) ..... 20+5  
Circuit pneumatique pour frein de stationnement, suspension siège, avertisseur sonore et pour prélèvement air dans la cabine.

POUSSEE AU SOL (RIMPULL) (kN)



Vitesse (km/h)  
RESISTANCE TOTALE %  
pente % plus résistance au roulement %  
Vitesse (km/h)  
P.T.T. (kg x 1000)

FORCE DE FREINAGE (kN)  
Iveco turbo brake plus ralentisseur



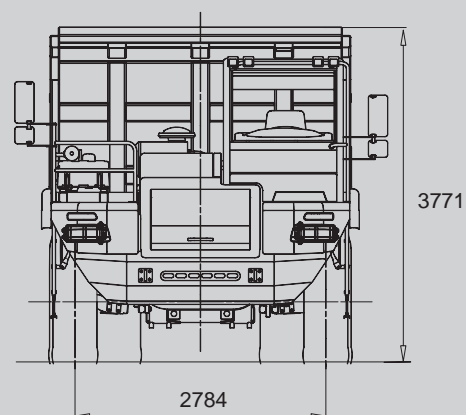
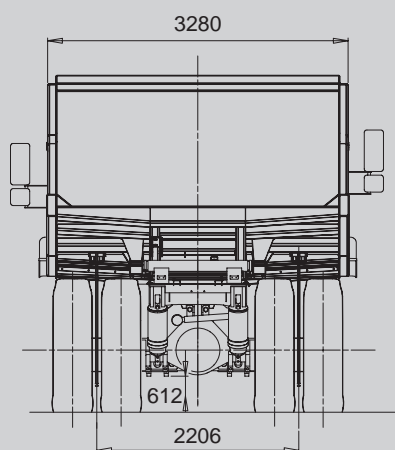
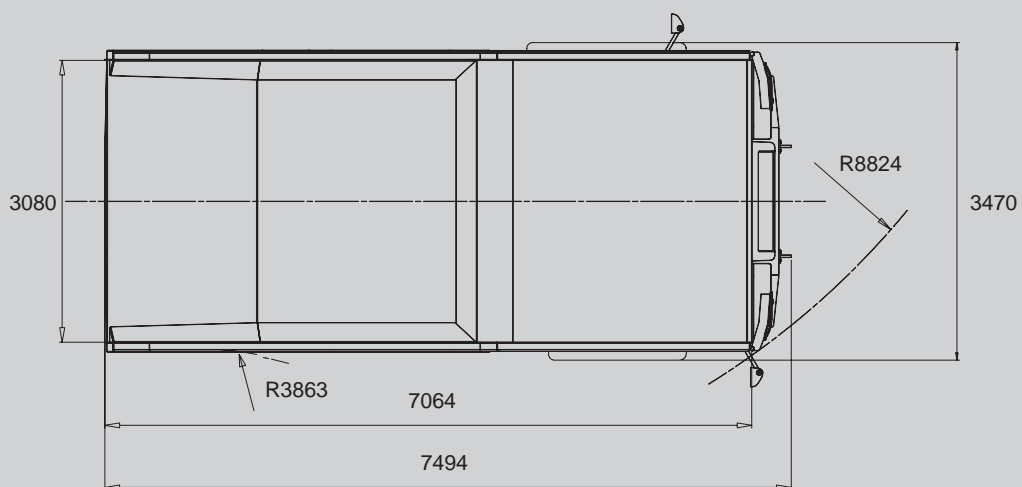
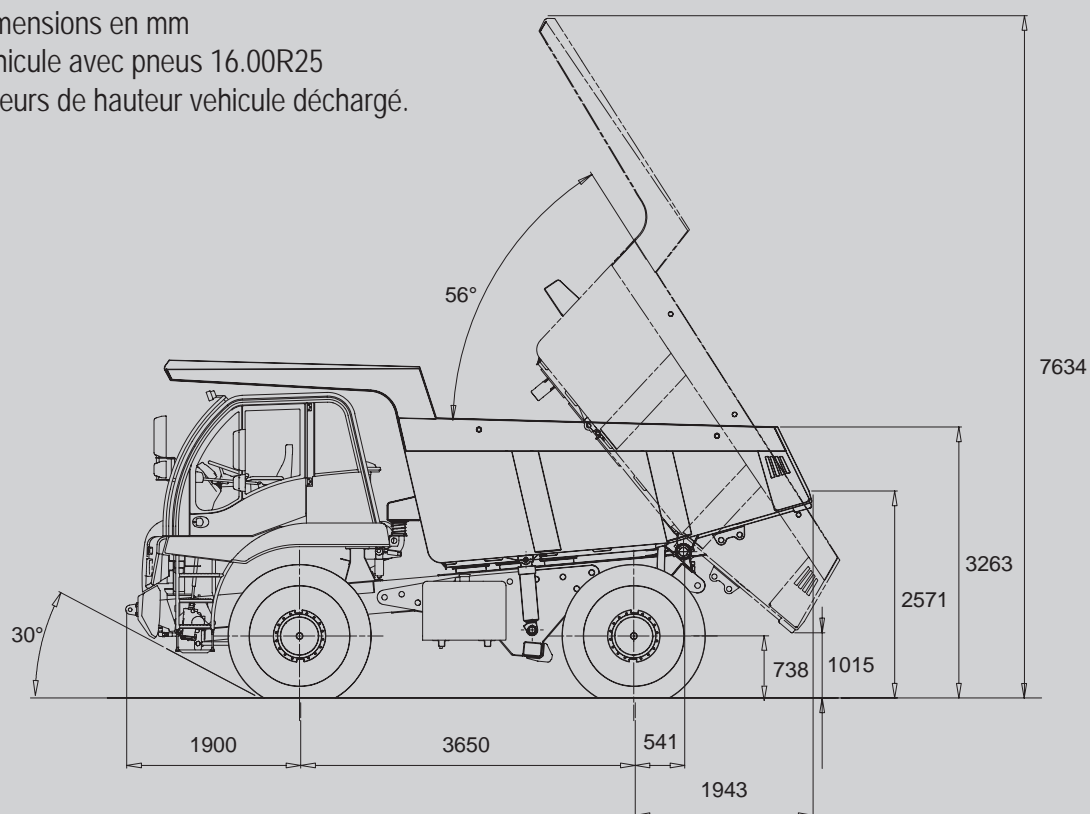
Vitesse (km/h)  
RESISTANCE TOTALE %  
pente % moins résistance au roulement %  
Vitesse (km/h)  
P.T.T. (kg x 1000)

RESISTANCE AU ROULEMENT		
Conditions de la chaussée	par t de poids brut	en %
Asphalte - Ciment	15kg	1,5%
Terre compacte	20kg	2,0%
Boue sur fond solide	40kg	4,0%
Neige battue	25kg	2,5%
Neige souple	45kg	4,5%
Sable - Gravier	100kg	10,0%

Pour déterminer les performances de freinage, tracez une ligne verticale du P.T.T. jusqu'au pourcentage de résistance totale. A partir de ce point lisez horizontalement jusqu'à la courbe avec la plage des vitesses la plus élevée que l'on puisse obtenir, puis vers le bas jusqu'à la vitesse de descente maximum que les freins peuvent supporter sans compromettre leur capacité de refroidissement.

# Tombereau Rigide RD 28C

Dimensions en mm  
véhicule avec pneus 16.00R25  
valeurs de hauteur véhicule déchargé.





# *Tombereau Rigide* **RD 28C**



Caractéristiques et équipements concernés pas des modifications sans préavis

M.K.T.- 11.09- A3501998

**ASTRA Veicoli Industriali S.p.A.**

Via Caorsana, 79  
29122 Piacenza (Italy)  
Tel. ++39-523.5431  
Fax ++39 523.591773  
[www.astraspa.com](http://www.astraspa.com)

**CONCESSIONNAIRE**