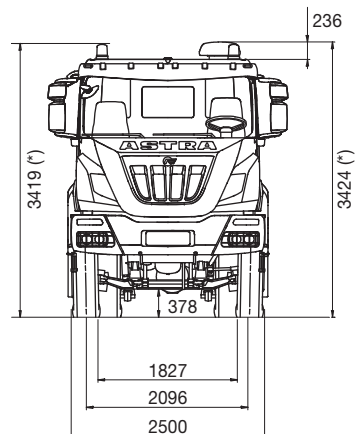
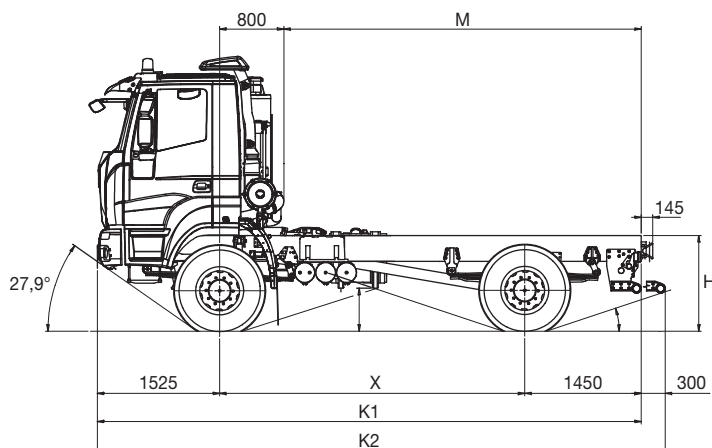


HD9

châssis 4x2 42.38 / 42.42 / 42.44 / 42.48



EN OPTION
 VERSION CONDUITE À DROITE



DIMENSIONS (mm) (Pneus 315/80R22.5 156/150K)

X	K1	K2	M (*)	S	H		DIAMETRE DE BRAQUAGE	
					a vide	en charge	entre marchepieds	entre murs
3800	6775	7075	4450	1450	1150	1177	13800	15500
4200	7575	7875	5250	1850			15100	16700
4600	8375	8675	6050	2250			16300	18000
5100	8875	9175	6550	2250			17800	19500

(*) M max: valeur indicatif à définir avec le carrossier



POIDS (kg)

Poids à vide (*)				Poids limite				
X	1 ^{er} essieu	2 ^{ème} essieu	POIDS NET	1 ^{er} essieu		2 ^{ème} essieu	Poids brut du véhicule	Poids brut combiné
3800	4920	2361	7281	8000	8500 9000 (1)	13000	21000 (2)	55000
4200	4914	2415	7329					
4600	4922	2491	7413					
5100	4959	2509	7468					

(*) Poids à vide incluant huile, carburant, rue de secours et conducteur de 75 Kg.

(1) Avec pneus 1er essieu 385/65R 22,5 160J ou 365/85 R20 164G. Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

(2) HD9 42.48 vitesse max. 50 km/h. Michelin/Pirelli pneus. Vitesses et charges supérieures sont admises avec des réductions de charge et vitesse, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



MOTEURS

CURSOR 13 turbo intercooler **euro 3**. Diesel à injection directe. 6 cylindres en ligne. Gestion électronique de l'injection. Tête de cylindre monobloc, 4 soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale: 12.882 cm³. Alésage par course: 135 x 150 mm. Refroidissement à eau. Ventilateur de refroidissement viscostatique. Filtre à air à sec avec cartouche de secours. Echappement vertical avec silencieux vertical.

	42.38	42.42	42.44	42.48
Modèle	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B
Puissance maxi	280 kW (380 cv)	309 kW (420 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)
Régime correspondant	1900 giri/min			
Couple maxi	1800 Nm (184 kgm)	1900 Nm (194 kgm)	2100 Nm (214 kgm)	2200 Nm (220 kgm)
Régime correspondant	1.000-1.440 giri/min			
Turbine	WG Waste Gate		VGT à Géométrie Variable	



BOÎTE DE VITESSE

Boite de vitesse mécanique ZF avec technologie Ecosplit 4 à assistance pneumatique servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière :

ZF 16 S 2220 TO: HD9 42.38 / HD9 42.42 / HD9 42.44

ZF 16 S 2520 TO: HD9 42.48

Sur demande:

ZF16 S 2320 TD

		Vitesse en (kph) calculée en tours / minute à puissance maximum																		
		Vitesse																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM1	RM2	
ZF16S2320TD	Rapport de boîte de vitesse	16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92	
	Rapport au pont	3.793	6.1	7.3	8.9	10.5	12.9	15.3	18.4	21.9	27.9	33.1	40.5	48.1	58.9	70.0	84.1	100.1	6.5	7.7
		4.229	5.5	6.5	8.0	9.5	11.6	13.7	16.5	19.6	25.0	29.7	36.3	43.2	52.8	62.8	75.4	89.8	5.8	6.9
		5.009	4.6	5.5	6.7	8.0	9.8	11.6	14.0	16.6	21.1	25.1	30.7	36.4	44.6	53.0	63.7	75.8	4.9	5.9
		5.558	4.2	4.9	6.1	7.2	8.8	10.5	12.6	14.9	19.0	22.6	27.7	32.8	40.2	47.8	57.4	68.3	4.4	5.3
		6.095	3.8	4.5	5.5	6.6	8.0	9.5	11.5	13.6	17.3	20.6	25.2	29.9	36.6	43.6	52.3	62.3	4.1	4.8
6.588	3.5	4.2	5.1	6.1	7.4	8.8	10.6	12.6	16.1	19.1	23.3	27.7	33.9	40.3	48.4	57.6	3.8	4.5		
ZF 16S2220TO ZF 16S2520TO	Rapport de boîte de vitesse	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80	
	Rapport au pont	3.793	7.3	8.7	10.5	12.6	15.3	18.3	21.9	26.2	33.1	39.6	48.1	57.5	70.0	83.4	100.1	119.1	7.7	9.3
		4.229	6.5	7.8	9.5	11.3	13.7	16.4	19.6	23.5	29.7	35.5	43.2	51.6	62.8	74.8	89.8	106.9	6.9	8.3
		5.009	5.5	6.6	8.0	9.6	11.6	13.9	16.6	19.8	25.1	30.0	36.4	43.6	53.0	63.2	75.8	90.2	5.9	7.0
		5.558	4.9	5.9	7.2	8.6	10.5	12.5	14.9	17.9	22.6	27.0	32.8	39.3	47.8	56.9	68.3	81.3	5.3	6.3
		6.095	4.5	5.4	6.6	7.9	9.5	11.4	13.6	16.3	20.6	24.6	29.9	35.8	43.6	51.9	62.3	74.1	4.8	5.8
6.588	4.2	5.0	6.1	7.3	8.8	10.6	12.6	15.1	19.1	22.8	27.7	33.1	40.3	48.0	57.6	68.6	4.5	5.3		

(*) Vitesse max. 90 km/h. Autres vitesses disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



P.T.O.

Sur demande:

Boîte de vitesse	ZF16S2220TO-ZF16S2520TO	Couple max.	Application
P.T.O.	Rapport	Nm	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour grues, etc...
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour béton, pompes grues, etc...
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Pompes pour basculants, etc...
ZF N221/10bpl+N353/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	560+600	PTO double pour bétonpompes pour béton

Prise de mouvement au volant (rapport 1,29:1) couple maxi disponible 900 Nm pour malaxeurs.



EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme. Servo débrayage hydraulique avec rattrapage de jeu automatique.

En option: embrayage en céramique diamètre 17".



ESSIEUX

AVANT

En acier trempé à haute résistance. Directionnel sans moteur. Protection colonnette roues.

ARRIÈRE

Pont moteur avec double réduction: essieu central avec couple conique, final dans les moyeux de roues avec un groupe épicycloïdal. Différentiel blocables avec commande pneumatique au niveau du siège conducteur.

En option:

Rapport de pont 1:3,793

Rapport de pont 1:4,229

Rapport de pont 1:5,009

Rapport de pont 1:5,558

Rapport de pont 1:6,095

Rapport de pont 1:6,588



SUSPENSIONS

AVANT

Ressorts à lames paraboliques, 4 feuilles 24x90mm, avec amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice.

Sur demande:

Ressorts à lames paraboliques renforcés, 5 feuilles 24x90 mm.

ARRIÈRE

Ressorts paraboliques, basculants sur pivot central: 4 feuilles 24x90mm, +1 feuille 50x90mm, avec étriers de renforcement et barres de réaction.



CHÂSSIS

En acier à limite élastique élevée, il se compose de deux longerons plats parallèles (de 820 mm de largeur) à section en C (320x70x8mm), reliés par des traverses clouées R.B.M. (Rail Bending Moment): 143.149 Nm (14.592 Kgm). Pare-choc avant en acier avec grilles de protection pour les phares, crochet de manœuvre avant, barre anti encastrement arrière, réservoir carburant de 300 litres en acier.

En option:

Embout rapide arrivée d'air comprimé pour gonflage pneumatiques.

Barre anti encastrement arrière en position de recul.

Barre anti encastrement extra - longue pour malaxeur.

Crochet de manœuvre arrière.

Crochet de remorquage automatique arrière.

Bavettes en caoutchouc sur le 2ème essieu.

Treuil latéral pour roue de secours.



SYSTEME PNEUMATIQUE

Compresseur bicylindrique 630 cc, groupe APU (Unité de traitement de l'air) qui inclut: valve de régulation calibrée à 10,3 bars, séchoir, robinet de protection à 4 voies, détendeur de pression pour le circuit de stationnement et des services. 3 réservoirs d'air de 30 litres. Dispositif ABS et système EBL (Limiteur électronique de freinage).



CONDUITE ET DIRECTION

Cinématisme à quadrilatère sur les roues des essieux avant, direction hydraulique ZF 8098 rapport variable 1:22,2/1:26,2. Timonerie de direction à pivots oscillants autolubrifiants. Colonne de direction réglable mécaniquement en hauteur et en oblique.

Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.



PNEUS

AVANT: 315/80R22,5 156/150 K Tubeless simples

ARRIÈRE: 315/80R22,5 156/150 K Tubeless jumelés

Roue de secours sur le châssis.

Autres combinaisons possibles:

PNEUS	MONTAGE	
	AVANT	ARRIÈRE
12.00 R20 156/150G 315/80 R22.5 156/150K	S	D
385/65 R22.5 160J*	S	
315/80 R22.5 156/150K		D

S simple

D double

Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

* Obligatoire avec poids du pont avant de 9 tonnes.



FREINS

Freins avant et arrière à coin «duo-duplex» avec réglage automatique des jeux.

Surface totale de freinage nette 5.874 cm². ABS de série.

Frein de service: pneumatique avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues.

Véhicules «non remorquage» à deux circuits indépendants, un pour le 1er essieu, un pour le 2ème essieu, dispositif antiblocage de roues.

Véhicules «remorquage» à trois circuits indépendants, un pour le 1er essieu, un pour le 2ème essieu et un pour la remorque, dispositif antiblocage de roues.

Frein de secours: intégré au frein de service.

Frein de parc: mécanique à main à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 2ème essieu

Frein moteur IVECO BRAKE TURBO:

Puissance de freinage HD9 380-420 cv 255 kW (347 HP)

Puissance de freinage HD9 440-480 cv 300 kW (408 HP)

En option:

Dispositif d'immobilisation 1er essieu.

Touche OFF ROAD d'exclusion de l'ABS à moins de 15Km/h.

Intarder (HD9 42.44 / HD9 42.48).



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension: 24 V.

Générateur alternateur 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulateurs: 2 en série de 160 Ah.

Démarrateur 24 V 5,5 kW.

Coupe - batteries mécanique.

1 joint électrique 7 broches (ISO 7638) pour ABS remorque (si installé).

1 joint électriques 15 broches (CUNA UNI 12089 -4091) pour les lumières remorque (si installées).

Prédisposition électrique pour équipements.

Prédisposition pour diagnostics.

Prédisposition radio/CB (sans haut-parleurs).

Thermo starter pour démarrage à froid.

En option:

Accumulateurs 170 Ah;

Accumulateurs tropicalisés 160 Ah;

Accumulateurs tropicalisés 170 Ah;

Buzzer marche arrière. Tension: 24 V.



CABINE

Cabine de couleur blanche construite en acier galvanisé à basculement hydraulique jusqu'à 60°. Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux avec bras de guidage, amortisseurs à double effet, barre antiroulis et butées de fin de course. Vitres teintées athermiques et électriques. Rétroviseurs mécaniques avec grand-angle.

Garnissage intérieur complètement lavable et ignifuge. Embout rapide arrive d'air comprimé pour nettoyer la cabine. Dispositif de ventilation et de chauffage 4 vitesses à circulation d'air. Siège conducteur pneumatique 3 réglages avec ceinture de sécurité. Siège passager mécanique avec ceinture de sécurité.

En option:

Air conditionnée avec filtre anti-pollen.

Lunette arrière.

Autoradio RDS, CD.

Autoradio Bluetooth, RDS, CD, MP3.

Visière pare-soleil extérieur cabine.

Extra couleur cabine: à spécifier sur la commande.

Rétroviseurs chauffants réglage électrique.

Fermeture portes centralisée avec télécommande.

Trappe de toit.

Gyrophares sur toit cabine

Capot-moteur de couleur blanche avec masque central en couleur IC575.



SERVICE DATA(I)

Huile moteur et filtres	28
Huile boîte de vitesse ZF16S2220TO/ZF16S2520TO: ..	13
Huile direction hydraulique	8,5
Huile basculement cabine	1
Huile circuit embrayage	0,5
Huile pont arrière avec finales	16
Eau de refroidissement	33
Carburant	300



INSTRUMENTATION

Le tableau de bord et la planche ergonomique des instruments accueillent les touches fonction et, en plus, les commandes d'identification.

Témoins d'alerte: pression huile moteur faible, charge alternateur insuffisante, phares de route, codes, préchauffage moteur, feux antibrouillard, feux de détresse, direction remorque (si intégrée), gyrophares, cabine surélevée, différentiel des ponts bloqué, pression air faible freins avant, pression air faible freins arrière, pression air remorque (si intégrés), enclenchement du de séparation (détendeur enclenché), vitesse inférieure(1-4/9-12), enclenchement prise de mouvement (si intégrée), filtres à air encrassés, niveau huile de direction hydraulique faible, rétroviseurs intérieurs chauffants (si intégrés), ABS moteur, ABS remorque (si intégré), échec circuit principal de direction, échec circuit auxiliaire de direction.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79

29122 Piacenza (Italy)

Tel. ++39-523/5431

Fax ++39-523/59.17.73

www.astraspa.com

CONCESSIONNAIRE