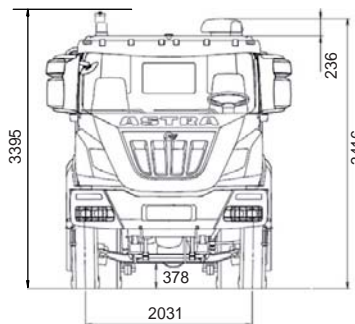
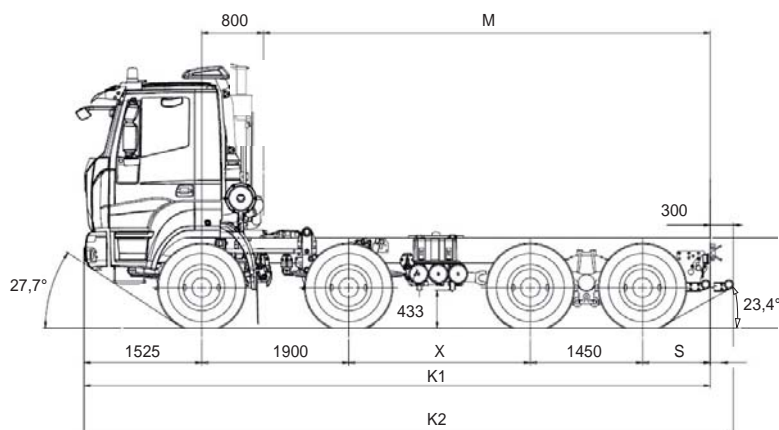


Châssis 8x4

84.38 / 84.42 / 84.44 / 84.48 / 84.54



EN OPTION	
■	VERSION CONDUITE À DROITE (cod. opt. 962)
■	VERSION CABINE LONGUE (cod. opt. 200; cod.opt. 272)
Empattement > 3800 mm	



DIMENSIONS (mm) Cabine courte (Pneus 13R22,5 156/150G)

X	K1	K2	M max (*)	S	S EN OPTION	H		DIAMETRE DE BRAQUAGE (entre murs)
						A vide	En charge	
2350	8425	8725	6100	1200	875/1500	1194	1129	19100
2600	8675	8975	6350	1200	875/1500			19900
2850	8925	9225	6600	1200	875/1500			20700
3100	9175	9475	6850	1200	875/1500			21500
3350	9425	9725	7100	1200	1500			22200
3600	9975	10275	7650	1500				23000
4100	10475	10775	8150	1500				24600

(*) M max.: valeur indicatif à définir avec le carrossier



POIDS (kg)

X	Poids à vide (*)				Poids limite				
	1 ^{er} Essieu	2 ^{ème} Essieu	3 ^{ème} +4 ^{ème} Essieu	Poids net	1 ^{er} + 2 ^{ème} Essieu		3 ^{ème} +4 ^{ème} Essieu	Poids brut du véhicule	Poids brut combiné
2350	3550	3150	4120	10820	16000	18000 (1)	32000	50000 (2)	104000
2600	3543	3143	4159	10845					
2850	3536	3136	4194	10865					
3100	3548	3148	4268	10965					
3350	3546	3146	4298	10990					
3600	3534	3134	4363	11030					
4100	3529	3129	4417	11075					

(*) Poids à vide incluant huile, carburant, rue de secours et conducteur de 75 Kg

(1) Avec pneus 1^{er} essieu 385/65R22,5160J ou 365/85R20164G. Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

(2) HD9 84.48 et HD9 84.54 vitesse max. 50 km/h. Michelin/Pirelli pneus. Vitesse et charges supérieures sont admises avec des réductions de charge et vitesse, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



MOTEURS

CURSOR 13 turbo intercooler **euro 3**. Diesel à injection directe. 6 cylindres en ligne. Gestion électronique de l'injection. Tête de cylindre monobloc, 4 soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale: 12.882 cm³. Alésage par course: 135 x 150 mm. Refroidissement à eau. Ventilateur de refroidissement viscostatique. Filtre à air à sec avec cartouche de secours. Échappement vertical avec silencieux vertical.

	84.38	84.42	84.44	84.48	84.54*
Modèle	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B
Puissance maxi (CEE)	280 kW (380 cv)	309 kW (420 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)	397 kW (540 cv)
Régime corres. (tr/min)	1.900				
Couple maxi (CEE)	1.800 Nm (183 kgm)	1.900 Nm (194 kgm)	2.100 Nm (214 kgm)	2.200 Nm (224 kgm)	2.350 Nm (240 kgm)
Régime corres. (tr/min)	1.000-1.440				1.000-1.690
Turbine	WG Waste Gate		VGT à Géométrie Variable		

*Il demande un radiateur du moteur supplémentaire, pour des climats très chauds (>42°C).



BOÎTE DE VITESSE

Boîte de vitesse mécanique ZF avec technologie Ecosplit 4 à assistance pneumatique servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière:

ZF16S2220TO: HD9 84.38/HD9 84.42 / HD9 84.44

ZF16S2520TO: HD9 84.48/HD9 84.54

En option:

ZF16S2320TD: HD9 84.38/HD9 84.42/ HD9 84.44/ HD9 84.48

ZF ASTRONIC 16AS2601OD: HD9 84.44/ HD9 84.48/ HD9 84.54

		Vitesse en (kph) calculée en tours / minute à puissance maximum(*)																		
		Vitesses																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM	RM	
ZF 16S2220TO ZF 16S2520TO	Rapport des boîtes de vitesses	16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92	
	Rapport de pont	3.793	7.5	8.9	10.9	13.0	15.8	18.9	22.5	27.0	34.1	40.7	49.5	59.2	72.0*	85.9*	103*	122.7*	8.0	9.5
		4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0*	92.4*	110.0*	7.2	8.6
		5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0*	92.9*	6.0	7.2
		5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3*	83.7*	5.4	6.5
		6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3*	5.0	5.9
		6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6*	4.6	5.5
ZF16S2320TD	Rapport des boîtes de vitesses	16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92	
	Rapport de pont	3,793	6,3	7,5	9,1	10,9	13,3	15,8	19	22,5	28,7	34,1	41,7	49,5	60,6	72*	86,6*	103*	6,7	8
		4,229	5,6	6,7	8,2	9,7	11,9	14,2	17	20,2	25,7	30,6	37,4	44,4	54,4	64,6	77,7*	92,4*	6	7,2
		5,009	4,8	5,7	6,9	8,2	10,1	11,9	14,4	17,1	21,7	25,8	31,6	37,5	45,9	54,6	65,6	78*	5,1	6
		5,558	4,3	5,1	6,2	7,4	9,1	10,8	12,9	15,4	19,6	23,3	28,5	33,8	41,4	49,2	59,1	70,3*	4,6	5,4
		6,095	3,9	4,6	5,7	6,8	8,3	9,8	11,8	14	17,9	21,2	26	30,8	37,7	44,8	53,9	64,1	4,2	5
		6,588	3,6	4,3	5,3	6,3	7,6	9,1	10,9	13	16,5	19,6	24	28,5	34,9	41,5	49,8	59,3	3,9	4,6

(*) Vitesse max. 90Km/h. Autres vitesses disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



P.T.O.

En option:

Boîte de vitesse	ZF16S2220TO-ZF16S2520TO	Couple max.	Application
P.T.O.	Rapport	Nm.	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour grues, etc....
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour béton, pompes pour grues, etc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Pompes pour basculants, etc...
ZFN221/10bpl+N353/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	560+600	PTO double pour bétonpompes.

Prise de mouvement ZF NMV 221 (rapport 1,55:1) couple maxi disponible 1300 Nm pour pompes à béton (seulement 380 420 et 440 cv).

Prise de mouvement ZF NMV 221 (rapport 0,98:1) couple maxi disponible 2000 Nm pour pompes à béton (seulement 380 420 et 440 cv).

Prise de mouvement au volant (rapport 1,29:1) couple maxi disponible 900 Nm pour malaxeurs.



EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme. Servo débrayage hydraulique avec rattrapage de jeu automatique.

En option: embrayage en céramique diamètre 17".



ESSIEUX

AVANT

En acier trempé à haute résistance. Directionnel sans moteur. Protection colonnette roues.

ARRIÈRE

Deux ponts moteurs en tandem. Double réduction: centrale avec couple conique, finale avec un groupe épicycloïdal dans les moyeux de roues. 2^{ème} essieu avec répartiteur qui distribue le couple moteur aux ponts postérieurs. Différentiels verrouillables avec commande pneumatique au niveau du siège conducteur. Tandem fixé au châssis par des tiges à réaction équipées de silentbloc.

En option:

Rapport de pont 1:3,793

Rapport de pont 1:4,229

Rapport de pont 1:5,009

Rapport de pont 1:5,558

Rapport de pont 1:6,095

Rapport de pont 1:6,588



SUSPENSIONS

AVANT

1^{er} et 2^{ème} essieux: ressorts à lames paraboliques, 3 feuilles 26x90 mm, avec amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice.

En option:

Barre stabilisatrice sur le 2^{ème} essieu.

Ressorts à lames paraboliques renforcés, 4 feuilles 26x90 mm. Obligatoire avec une charge technique de 18t sur le 1^{er} et 2^{ème} essieux.

ARRIÈRE

Ressorts paraboliques, basculants sur pivot central: 4 feuilles 40x100 mm, intégrées avec des étriers de renforcement et barres de réaction.

Barre stabilisatrice sur le 4^{ème} essieu.

En option:

Barre stabilisatrice sur le 3^{ème} essieu.

Ressorts semi-elliptiques extra-renforcés, 10 feuilles 25x100 mm. Obligatoire pour version lourde.



CHÂSSIS

En acier à limite élastique élevée. Deux longerons plats parallèles en C largeur 820 mm section 320x90x10 mm, reliés par des traverses clouées.

Pare-choc avant en acier avec grilles de protection phares, crochet de manoeuvre avant, barre antiencastrement arrière, réservoir carburant 300 litres en acier.

En option:

Embout rapide arrivée d'air comprimé pour gonflage pneumatiques

Barre antiencastrement arrière en position de recul.

Barre antiencastrement extra - longue pour bétonnière.

Crochet de remorquage automatique arrière.

Garde-boues en caoutchouc 3^{ème} et 4^{ème} essieux.

Marche pied de montée sur le pare-choc frontal.

Porte-roue de secours avec treuil latéral (empattements 2350 and 2850 exclus)



CONDUITE ET DIRECTION

Cinématique à quadrilatère sur les roues des essieux avant, direction hydraulique ZF 8099 ratio variable 1:22,2/1:26,2 avec cylindre auxiliaire.

Timonerie de direction à pivots oscillants autolubrifiants.

Colonne de direction réglable mécaniquement en hauteur et en oblique.

Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.



PNEUS

AVANT

13R22,5 156/150 G Tubeless simples

ARRIÈRE

13R22,5 156/150 G Tubeless jumelés

Roue de secours sur le châssis.

Autres combinaisons possibles:

PNEUS	MONTAGE	
	AVANT	ARRIÈRE
13R22,5 156/150 G	S	D
12 00 R 20 156/150G		
315/80 R 22,5 156/150G		
365/85 R 20 164 G	S	
13R22,5 156/150 G		D
12 00 R 20 156/150G		
385/65 R 20 164 K	S	
315/80 R 22,5 156/150G		D

S simple

D double

Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



SYSTÈME PNEUMATIQUE

Compresseur bicylindrique 630 cc, groupe APU (Unité de traitement de l'air) qui inclut: valve de régulation calibrée à 10,3 bars, séchoir, robinet de protection à 4 voies, détendeur de pression pour le circuit de stationnement et des services. 3 réservoirs d'air de 30 litres et 2 de 20 litres. Dispositif ABS et système EBL (Limiteur électronique de freinage).



FREINS

Freins avant et arrière à coin "duo-duplex" avec réglage automatique des jeux.

Surface totale de freinage nette 12.368 cm².

ABS.

Frein de service: pneumatique avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues.

Véhicules «non remorquage» à deux circuits indépendants, un pour le 1^{er} et le 2^{ème} essieux, un pour le 3^{ème} et le 4^{ème} essieux.

Véhicules «remorquage» à trois circuits indépendants, un pour le 1^{er} et le 2^{ème} essieux, un pour le 3^{ème} et le 4^{ème} essieux et un pour la remorque.

Frein de secours: intégré au frein de service.

Frein de parc: mécanique à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 2^{ème} et 3^{ème} essieu.

Frein d'endurance IVECO BRAKE TURBO:

HD9 380/420 cv puissance de retenue 200 kW (272 cv)

HD9 440/480/540 cv puissance de retenue 255 kW (347 cv)

En option:

Ralentisseur hydraulique Intarder (HD9 84.38 et HD9 84.42 exclus).

Dispositif d'immobilisation 1^{er} essieu.

Touche OFF ROAD d'exclusion de l'ABS à moins de 15Km/h

HD9 380/420 cv - Freins avant et arrière "simplex" avec réglage automatique
ABS pas présent.
Ralentisseur hydraulique Intarder pas présent.



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.
 Générateur alternateur 90 A - 28 V (2520 W).
 Accumulateurs: 2 en série de 160 Ah.
 Démarreur 24 V 5,5 kW.
 Coupe - batteries mécanique.
 Roues phoniques et capteurs sur le 1^{ème} et le 3^{ème} essieu.
 1 joint électrique 7 broches (ISO 7638) pour ABS remorque (si installé).
 1 joints électriques 15 broches (CUNA UNI 12089 -4091) pour les lumières remorque (si installées).
 Prédiposition électrique pour équipements.
 Prédiposition pour diagnostics.
 Prédiposition radio/CB (sans haut-parleurs).
 Thermo starter pour démarrage à froid.

En option:

Accumulateurs 170 Ah;
 Accumulateurs tropicalisés 160 Ah;
 Accumulateurs tropicalisés 170 Ah;
 Buzzer marche arrière.



CABINE

Cabine de couleur blanche construite en acier galvanisé à basculement hydraulique jusqu'à 60°. Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux avec bras de guidage, amortisseurs à double effet, barre antiroulis et butées de fin de course. Vitres teintées athermiques et électriques. Rétroviseurs mécaniques avec grand-angle et miroir frontal. Garnissage intérieur complètement lavable et ignifuge. Embout rapide arrive d'air comprimé pour nettoyer la cabine. Dispositif de ventilation et de chauffage 4 vitesses à circulation d'air. Siège conducteur pneumatique 3 réglages avec ceinture de sécurité. Siège passager mécanique avec ceinture de sécurité.

En option:

Air conditionnée avec filtre anti-pollen.
 Lunette arrière-
 Autoradio RDS, CD.
 Autoradio Bluetooth, RDS, CD, MP3.
 Visière pare-soleil extérieur cabine.
 Extra couleur cabine: à spécifier sur la commande.
 Rétroviseurs chauffants réglage électrique.
 Cabine longue pour empattement >3800mm avec équipements intérieur (sièges et couchettes) en option.
 Fermeture portes centralisée avec télécommande.
 Trappe de toit.
 Gyrophares sur toit cabine
 Capot-moteur de couleur blanche avec masque central en couleur IC575.



EMPLISSAGE (l)

Huile moteur et filtres	28
Huile boîte de vitesse ZF16S2220TO/ZF16S2520TO	13
Huile direction hydraulique	18
Huile basculement cabine	1
Huile circuit embrayage	0,5
Huile prise de mouvement	3
Huile pont intermédiaire avec finales	27
Huile pont arrière avec finales.....	16
Eau de refroidissement	33
Carburant	300



INSTRUMENTATION

Le tableau de bord et la planche ergonomique des instruments accueillent les touches fonction et, en plus, les commandes d'identification.

Témoins d'alerte: pression huile moteur faible, charge alternateur insuffisante, phares de route, codes, préchauffage moteur, feux antibrouillard, feux de détresse, indicateurs de direction remorque (si intégrée), gyrophares, cabine surélevée, différentiel des ponts verrouillé, pression air faible freins avant, pression air faible freins arrière, pression air faible freins pour remorque (si intégrés), enclenchement du frein à main, colonne de séparation (détendeur enclenché), vitesse inférieure(1-4/9-12), enclenchement prise de mouvement (si intégrée), filtres à air encrassés, niveau huile de direction hydraulique faible, rétroviseurs intérieurs chauffants (si intégrés), ABS moteur, ABS remorque (si intégré), échec circuit principal de direction, échec circuit auxiliaire de direction.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza (Italy)
 Tel. ++39-523/5431
 Fax ++39-523/59.17.73
 www.astraspa.com

CONCESSIONNAIRE

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces caractéristiques et équipements sans préavis.



Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.