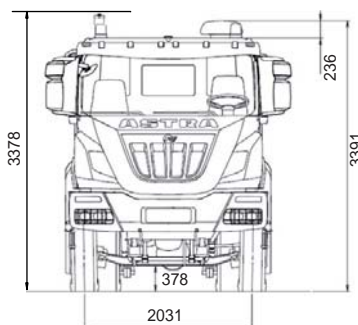
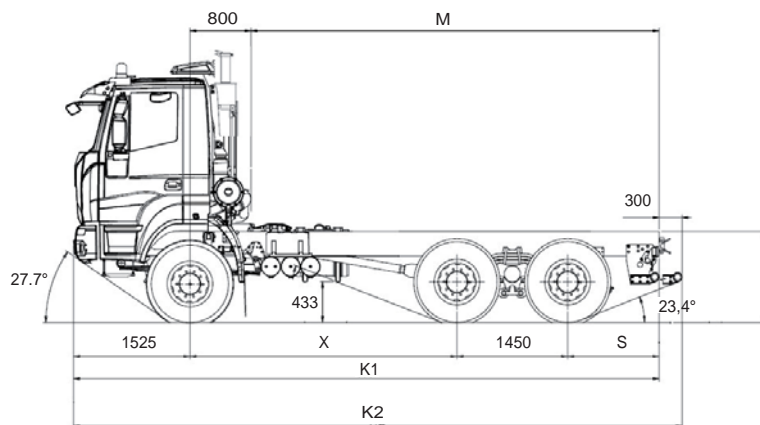


Châssis 6x4 64.38 / 64.42 / 64.44 / 64.48 / 64.54



EN OPTION

- VERSION CONDUITE À DROITE (cod. opt. 962)
 - VERSION CABINE LONGUE (cod. opt. 200; cod.opt. 272)
- Empattement > 3800 mm



DIMENSIONS (mm) Cabine courte (Pneus 13R22,5 156/150G)

X	K1	M max (*)	S	H		DIAMETRE DE BRAQUAGE (entre murs)
				A vide	En charge	
3200	7375	5050	1200	1193	1129	15900
3500	7675	5350	1200			16800
3800	7975	5650	1200			17800
4100	8275	5950	1200			18700
4100	8975	6650	1900			18700
4500	8675	6350	1200			20000
4750	9625	7300	1900			20700

(*) M max.: valeur indicatif à définir avec le carrossier



POIDS (kg)

X	Poids a vide (*)			Poids limite			
	1 ^{er} Essieu	2 ^{ème} +3 ^{ème} Essieu	Poids net	1 ^{er} Essieu	2 ^{ème} +3 ^{ème} Essieu	Poids brut du véhicule	Poids brut combiné
3200	4857	4733	9590	8000 8500(1) 9000(1)	32000	40000 (2)	104000
3500	4890	4730	9620				
3800	4929	4741	9670				
4100	4952	4743	9695				
4500	4985	4745	9730				
4750	4965	4845	9810				

(*) Poids à vide incluant huile, carburant, rue de secours et conducteur de 75 Kg.

(1) Avec pneus 1^{er} essieu 385/65R22,5160J ou 365/85R20164G. Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

(2) HD9 64.48 et HD9 64.54 vitesse max. 50 km/h. Michelin/Pirelli pneus. Vitesse et charges supérieures sont admises avec des réductions de charge et vitesse, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.



MOTEURS

CURSOR 13 turbo intercooler **euro 3**. Diesel à injection directe. 6 cylindres en ligne. Gestion électronique de l'injection. Tête de cylindre monobloc, 4 soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale: 12.882 cm³. Alésage par course: 135 x 150 mm. Refroidissement à eau. Ventilateur de refroidissement viscostatique. Filtre à air à sec avec cartouche de secours. Échappement vertical avec silencieux vertical.

	64.38	64.42	64.44	64.48	64.54*
Modèle	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B
Régime corres. (tr/min)	280 kW (380 cv)	309 kW (420 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)	397 kW (540 cv)
Régime correspondant	1.900				
Couple maxi (CEE)	1.800 Nm (183 kgm)	1.900 Nm (194 kgm)	2.100 Nm (214 kgm)	2.200 Nm (224 kgm)	2.350 Nm (240 kgm)
Régime corres. (tr/min)	1.000-1.440				1.000-1.690
Turbine	WG Waste Gate			VGT à Géométrie Variable	

*Il demande un radiateur du moteur supplémentaire, pour des climats très chauds (>42°C).



BOÎTE DE VITESSE

Boite de vitesse mécanique ZF avec technologie Ecosplit 4 à assistance pneumatique servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière:

ZF16S2220TO: HD9 64.38/HD9 64.42 / HD9 64.44

ZF16S2520TO: HD9 64.48/HD9 64.54

En option:

ZF16S2320TD: HD9 64.38/HD9 64.42/ HD9 64.44/ HD9 64.48

ZF ASTRONIC 16AS2601OD: HD9 64.44/ HD9 64.48/ HD9 64.54

		Vitesse en (kph) calculée en tours / minute à puissance maximum(*)																		
		Vitesses																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM	RM	
ZF 16S2220TO ZF 16S2520TO	Rapport des boîtes de vitesses	16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92	
	Rapport de pont	3.793	7.5	8.9	10.9	13.0	15.8	18.9	22.5	27.0	34.1	40.7	49.5	59.2	72.0*	85.9*	103*	122.7*	8.0	9.5
		4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0*	92.4*	110.0*	7.2	8.6
		5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0*	92.9*	6.0	7.2
		5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3*	83.7*	5.4	6.5
		6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3*	5.0	5.9
6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6*	4.6	5.5		
ZF16S2320TD	Rapport des boîtes de vitesses	16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92	
	Rapport de pont	3,793	6,3	7,5	9,1	10,9	13,3	15,8	19	22,5	28,7	34,1	41,7	49,5	60,6	72*	86,6*	103*	6,7	8
		4,229	5,6	6,7	8,2	9,7	11,9	14,2	17	20,2	25,7	30,6	37,4	44,4	54,4	64,6	77,7*	92,4*	6	7,2
		5,009	4,8	5,7	6,9	8,2	10,1	11,9	14,4	17,1	21,7	25,8	31,6	37,5	45,9	54,6	65,6	78*	5,1	6
		5,558	4,3	5,1	6,2	7,4	9,1	10,8	12,9	15,4	19,6	23,3	28,5	33,8	41,4	49,2	59,1	70,3*	4,6	5,4
		6,095	3,9	4,6	5,7	6,8	8,3	9,8	11,8	14	17,9	21,2	26	30,8	37,7	44,8	53,9	64,1	4,2	5
6,588	3,6	4,3	5,3	6,3	7,6	9,1	10,9	13	16,5	19,6	24	28,5	34,9	41,5	49,8	59,3	3,9	4,6		

(*) Vitesse max. 90 km/h. Autres vitesses disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



P.T.O.

En option:

Boîte de vitesse	ZF16S2220TO ZF16S2520TO	Couple max.	Application
P.T.O.	Rapport	Nm.	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour grues, etc....
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour béton, pompes pour grues, etc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Pompes pour basculants, etc...
ZFN221/10bpl+N353/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	560+600	PTO double pour bétonpompes.

Prise de mouvement ZF NMV 221 (rapport 1,55:1) couple maxi disponible 1300 Nm pour pompes à béton (seulement 380 420 et 440 cv).

Prise de mouvement ZF NMV 221 (rapport 0,98:1) couple maxi disponible 2000 Nm pour pompes à béton (seulement 380 420 et 440 cv).

Prise de mouvement au volant (rapport 1,29:1) couple maxi disponible 900 Nm pour malaxeurs.



EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme. Servo débrayage hydraulique avec rattrapage de jeu automatique.

En option: embrayage en céramique diamètre 17".



ESSIEUX

AVANT

En acier trempé à haute résistance. Directionnel sans moteur. Protection colonnette roues.

ARRIÈRE

Deux ponts moteurs en tandem. Double réduction: essieu central avec couple conique, final dans les moyeux de roues avec un groupe épicycloïdal. 2^{ème} essieu avec répartiteur qui distribue le couple moteur aux ponts postérieurs. Différentiels verrouillables avec commande pneumatique au niveau du siège conducteur. Tandem fixé au châssis par des tiges à réaction équipées de silentbloc.

En option:

Rapport de pont 1:3,793

Rapport de pont 1:4,229

Rapport de pont 1:5,009

Rapport de pont 1:5,558

Rapport de pont 1:6,095

Rapport de pont 1:6,588



SUSPENSIONS

AVANT

1^{er} essieu à ressorts à lames paraboliques, 4 feuilles 24x90 mm, avec amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice.

En option:

Ressorts à lames semi-elliptiques renforcés, 10 feuilles 15x90 mm.

Ressorts à lames paraboliques renforcés, 5 feuilles 24x90 mm.

ARRIÈRE

Ressorts paraboliques, basculants sur pivot central: 4 feuilles 40x100 mm, intégrées avec des étriers de renforcement et barres de réaction.

En option:

Barre stabilisatrice 2^{ème} essieu.

Barre stabilisatrice 3^{ème} essieu.

Ressorts semi-elliptiques extra-renforcés, 10 feuilles 25x100 mm.



CHÂSSIS

En acier à limite élastique élevée. Deux longerons plats parallèles en C largeur 820 mm section 320x90x10 mm, reliés par des traverses clouées. Pare-choc avant en acier avec grilles de protection phares, crochet de manoeuvre avant, barre antiencastrament arrière, réservoir carburant 300 litres en acier.

En option:

Embout rapide arrivée d'air comprimé pour gonflage pneumatiques

Barre antiencastrament arrière en position de recul.

Barre antiencastrament extra - longue pour bétonnière.

Crochet de remorquage automatique arrière.

Garde-boues en caoutchouc 2^{ème} et 3^{ème} essieux.

Marche pied de montée sur le pare-choc frontal.

Porte-roue de secours avec treuil latéral.



PNEUS

AVANT: 13R22,5 156/150 G Tubeless simples

ARRIÈRE: 13R22,5 156/150 G Tubeless jumelés
Roue de secours sur le châssis.

Autres combinaisons possibles:

PNEUS	MONTAGE	
	AVANT	ARRIÈRE
12 00 R 20 156/150G	S	D
315/80 R 22,5 156/150K		
385/65 R 22,5 160J	S	
315/80 R 22,5 156/150K		D

S simple

D double

Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra



SYSTÈME PNEUMATIQUE

Compresseur bicylindrique 630 cc, groupe APU (Unité de traitement de l'air) qui inclut: valve de régulation calibrée à 10,3 bars, séchoir, robinet de protection à 4 voies, détendeur de pression pour le circuit de stationnement et des services. 3 réservoirs d'air de 30 litres et 2 de 20 litres. Dispositif ABS et système EBL (Limiteur électronique de freinage).



CONDUITE ET DIRECTION

Cinématisme à quadrilatère sur les roues des essieux avant, direction hydraulique ZF 8098 rapport variable 1:22,2/1:26,2. Timonerie de direction à pivots oscillants autolubrifiants. Colonne de direction réglable mécaniquement en hauteur et en oblique.



FREINS

Freins avant et arrière à coin "duo-duplex" avec réglage automatique des jeux.

Surface totale de freinage nette 9.276 cm².

ABS.

Frein de service: pneumatique avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues.

Véhicules «non remorquage» à deux circuits indépendants, un pour le 1^{er} essieu, un pour le 2^{ème} et le 3^{ème} essieux.

Véhicules «remorquage» à trois circuits indépendants, un pour le 1^{er} essieu, un pour le 2^{ème} et le 3^{ème} essieux et un pour la remorque.

Frein de secours: intégré au frein de service.

Frein de parc: mécanique à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 2^{ème} et 3^{ème} essieu.

Frein d'endurance IVECO BRAKE TURBO:

HD9 380/420 cv puissance de retenue 200 kW (272 cv)

HD9 440/480/540 cv puissance de retenue 255 kW (347 cv)

En option:

Ralentisseur hydraulique Intarder (HD9 64.38 et HD9 64.42 exclus).

Dispositif d'immobilisation 1^{er} essieu.

Touche OFF ROAD d'exclusion de l'ABS à moins de 15Km/h

HD9 380/420 cv - Freins avant et arrière "simplex" avec réglage automatique
ABS pas présent.
Ralentisseur hydraulique Intarder pas présent.





SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.
 Générateur alternateur 90 A - 28 V (2520 W).
 Accumulateurs: 2 en série de 160 Ah.
 Démarreur 24 V 5,5 kW.
 Coupe - batteries mécanique.
 1 joint électrique 7 broches (ISO 7638) pour ABS remorque (si installé).
 1 joints électriques 15 broches (CUNA UNI 12089 -4091) pour les lumières remorque (si installées).
 Prédiposition électrique pour équipements.
 Prédiposition pour diagnostics.
 Prédiposition radio/CB (sans haut-parleurs).
 Thermo starter pour démarrage à froid.

En option:

Accumulateurs 170 Ah;
 Accumulateurs tropicalisés 160 Ah;
 Accumulateurs tropicalisés 170 Ah;
 Buzzer marche arrière.



CABINE

Cabine de couleur blanche construite en acier galvanisé à basculement hydraulique jusqu'à 60°. Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux avec bras de guidage, amortisseurs à double effet, barre anti-roulis et butées de fin de course. Vitres teintées athermiques et électriques. Rétroviseurs mécaniques avec grand-angulaire et miroir frontal. Garnissage intérieur complètement lavable et ignifuge. Embout rapide arrive d'air comprimé pour nettoyer la cabine. Dispositif de ventilation et de chauffage 4 vitesses à circulation d'air. Siège conducteur pneumatique 3 réglages avec ceinture de sécurité. Siège passager mécanique avec ceinture de sécurité.

En option:

Air conditionnée avec filtre anti-pollen.
 Lunette arrière-
 Autoradio RDS, CD.
 Autoradio Bluetooth, RDS, CD, MP3.
 Visière pare-soleil extérieur cabine.
 Extra couleur cabine: à spécifier sur la commande.
 Rétroviseurs chauffants réglage électrique.
 Cabine longue pour empattement >3800mm avec équipements intérieur (sièges et couchettes) en option.
 Fermeture portes centralisée avec télécommande.
 Trappe de toit.
 Gyrophares sur toit cabine
 Capot-moteur de couleur blanche avec masque central en couleur IC575.



EMPLISSAGE (I)

Huile moteur et filtres	28
Huile boîte de vitesse ZF16S2220TO/ZF16S2520TO.....	13
Huile direction hydraulique	8,5
Huile basculement cabine	1
Huile circuit embrayage	0,5
Huile prise de mouvement	3
Huile pont intermédiaire avec finales	27
Huile pont arrière avec finales.....	16
Eau de refroidissement	33
Carburant	300



INSTRUMENTATION

Le tableau de bord et la planche ergonomique des instruments accueillent les touches fonction et, en plus, les commandes d'identification.

Témoins d'alerte: pression huile moteur faible, charge alternateur insuffisante, phares de route, codes, préchauffage moteur, feux antibrouillard, feux de détresse, indicateurs de direction remorque (si intégrée), gyrophares, cabine surélevée, différentiel des ponts verrouillé, pression air faible freins avant, pression air faible freins arrière, pression air faible freins pour remorque (si intégrés), enclenchement du frein à main, colonne de séparation (détendeur enclenché), vitesse inférieure(1-4/9-12), enclenchement prise de mouvement (si intégrée), filtres à air encrassés, niveau huile de direction hydraulique faible, rétroviseurs intérieurs chauffants (si intégrés), ABS moteur, ABS remorque (si intégré), échec circuit principal de direction, échec circuit auxiliaire de direction.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza (Italy)
 Tel. ++39-523/5431
 Fax ++39-523/59.17.73
 www.astraspa.com

CONCESSIONNAIRE

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces caractéristiques et équipements sans préavis.



Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.